



Ci vuole un nuovo argano per la nostra teleferica !

Dal 1983 il Monte di Cés è collegato alla valle con una teleferica. La stazione di base si trova a Moaglio, a metà strada tra Chironico e Gribbio. La teleferica è stata costruita da volontari ed è di proprietà di un consorzio. La Fondazione FRC possiede tre parti su nove del consorzio, le altre parti sono detenute da sei famiglie locali.

Dopo più di 30 anni di servizio, la teleferica si è usurata parecchio. Funziona in maniera non affidabile e il suo utilizzo è diventato problematico. Il Consorzio ha perciò deciso di migliorare l'impianto, sostituendone sia l'argano che la fune. Dopo aver valutato diverse offerte, si è optato per un sistema elettromeccanico a controllo elettronico, che viene alimentato da un generatore a benzina (Greifenberg LEW 300/600).

Il costo per il rinnovo della teleferica è di oltre CHF 43'000.– (vedi il preventivo e il piano di finanziamento sul retro). Questa cifra supera di gran lunga le possibilità finanziarie del Consorzio e della Fondazione FRC.

La teleferica è indispensabile per il Monte di Cés e per il nostro progetto! Per riunire gli investimenti necessari, dipendiamo dal vostro sostegno.

Grazie !

Per il consiglio di Fondazione FRC: Felice Hepp, Fabio Bontadina, Bernhard Nievergelt, Regula Friedli, Christoph Müller – Luglio 2014

PS: Su richiesta possiamo inviarvi un dossier dettagliato di questo progetto (in tedesco).

Nuovo argano per la teleferica: Preventivo e piano di finanziamento

Gli importi indicati con (*) sono pro-forma; vengono compensati dal lavoro di volontariato.

Preventivo

(Corso EUR → CHF = 1:1.25)

	EUR	CHF	in %
Argano Greifenberg LEW 300/600 con motore elettrico (inverter), secondo l'offerta della ditta Greifenberg, variante B	20'790.00	25'987.50	62%
Motore a benzina (generatore) 11 KVA per il motore elettrico	2'390.00	2'987.50	7%
Guidafune	3'650.00	4'562.50	11%
Avviamento elettrico (regalato)	0.00	0.00	0%
750 m di cavo fune, diametro 7 mm	750.00	937.50	2%
Sottototale dell'offerta Greifenberg	27'580.00	34'475.00	82%

Transporto con il camion fino alla stazione a valle IVA 8%		449.00 2'800.00	1% 7%
Trasporto con elicottero fino alla stazione a monte		500.00	1%
Installazione sul posto: fondamenta in calcestruzzo ecc.		1'200.00	3%
Installazione sul posto: lavoro (*)		2'300.00	4%
Appalto, valutazione, organizzazione e acquisizione (*)		350.00	1%
Costo delle attività per il finanziamento (*)		1'600.00	1%
Totale uscite		43'674.00	100%

Piano di finanziamento

Contributo istituzione 1	15'000.00	38%
Contributo istituzione 2	7'500.00	19%
Contributo istituzione 3	3'000.00	10%
Contributi 4, 5, 6 (Privati o istituzioni): CHF 1'000.– ognuna	3'000.00	7%
Contributi 7, 8, 9 (Privati o istituzioni): CHF 500.– ognuna	1'500.00	4%
Altri contributi da terzi	6'224.00	9%
Aumento del costo per viaggio per terzi, per i prossimi 20 anni	2'000.00	5%
I contributi dalla Fondazione e dal Consorzio:		
Installazione sul posto: fondamenta in calcestruzzo ecc.	1'200.00	3%
Installazione sul posto: lavoro (*)	2'300.00	4%
Appalto, valutazione, organizzazione e acquisizione (*)	350.00	1%
Costo delle attività per il finanziamento (*)	1'600.00	1%
Totale entrate	43'674.00	100%