



Wir brauchen einen neuen Seilbahnantrieb !

1983 wurde die alte und störungsanfällige Transportseilbahn aus der Pionierzeit der Fondazione FRC durch eine neue, bis ins Dorf geführte Transportseilbahn ersetzt. Die Talstation befindet sich in Moaglio, auf halbem Weg zwischen Chironico und Gribbio. Die Seilbahn wurde in Freiwilligenarbeit erstellt und gehört einem Konsortium, an dem die Stiftung FRC mit drei von neun Anteilen beteiligt ist. Die weiteren Anteile gehören sechs einheimischen Familien.

Nach über 30 Jahren ist die Seilbahn allerdings in die Jahre gekommen. Sie funktioniert nur noch unzuverlässig und der Betrieb ist prekär. Das Konsortium hat deshalb beschlossen, den Antrieb und das Zugseil zu ersetzen. Nach der Evaluierung verschiedener Offerten ist ein elektronisch gesteuerter elektromechanischer Antrieb über einen mit Benzin betriebenen Generator vorgesehen (Greifenberg LEW 300/600).

Die Kosten für die Erneuerung der Seilbahn betragen beinahe CHF 44'000.– (siehe das Budget und den Finanzierungsplan auf der Rückseite). Dies übersteigt die finanziellen Möglichkeiten des Konsortiums und der Fondazione FRC bei weitem.

Die Transportseilbahn ist ein essenzieller «Lebensnerv» für das Monte di Cés und für unser Projekt! Um die notwendigen Investitionen tätigen zu können, sind wir auf Eure finanzielle Unterstützung angewiesen. – **Vielen Dank !**

Der Stiftungsrat der Fondazione FRC: Felix Hepp, Fabio Bontadina, Bernhard Nievergelt, Regula Friedli, Christoph Müller – im Juni 2014

PS: Auf Wunsch ist ein ausführliches Dossier zu diesem grossen Projekt erhältlich.

Neuer Seilbahnantrieb: Budget und Finanzierungsplan

Die mit (*) bezeichneten Beträge sind *pro forma*; sie werden unmittelbar durch Eigenleistungen kompensiert.

Budget

(Kurs EUR → CHF = 1:1.25)

	EUR	CHF	in %
Antrieb Greifenberg LEW 300/600 mit Elektro-Antrieb (inverter) gemäss Offerte der Firma Greifenberg, Variante B	20'790.00	25'987.50	62%
Benzinmotor / Generator 11 KVA für den Antrieb des Elektromotors	2'390.00	2'987.50	7%
Kabelführung	3'650.00	4'562.50	11%
Elektrischer Starter (offeriert)	0.00	0.00	0%
750 m Zugseil, Durchmesser 7 mm	750.00	937.50	2%
Subtotal der Offerte Greifenberg	27'580.00	34'475.00	82%
Transport mit Lastwagen zur Talstation gemäss Offerte MWSt. 8%		449.00	1%
Transport mit Helikopter zur Bergstation		2'800.00	7%
Installation vor Ort: Betonsockel, Material		500.00	1%
Installation vor Ort: Arbeit (*)		1'200.00	3%
Evaluation, Organisation der Beschaffung (*)		2'300.00	4%
Kosten der Finanzierungsaktion (*)		350.00	1%
Total Ausgaben		43'674.00	100%

Finanzierungsplan

Beitrag Institution 1	15'000.00	38%
Beitrag Institution 2	7'500.00	19%
Beitrag Institution 3	3'000.00	10%
Beiträge Institutionen 4, 5, 6: je CHF 1'000.–	3'000.00	7%
Beiträge Institutionen 7, 8, 9: je CHF 500.–	1'500.00	4%
Weitere Beiträge von Dritten	6'224.00	9%
Erhöhung der Kosten pro Fahrt für Dritte, über 20 Jahre hinweg	2'000.00	5%
Eigenleistungen der Fondazione und der Consorziati		
Installation vor Ort: Betonsockel, Material	1'200.00	3%
Installation vor Ort: Arbeit (*)	2'300.00	4%
Evaluation, Organisation der Beschaffung (*)	350.00	1%
Kosten der Finanzierungsaktion (*)	1'600.00	1%
Total Einnahmen	43'674.00	100%